

TERMINILLO ULTRA MARATHON *Smart* Alba Adriatica, 13 SETTEMBRE 2020

1 DESCRIZIONE

La Terminillo Ultra Marathon Smart è una gara di Ultracycling no stop e con divieto di scia aperta alle seguenti categorie:

- 225 Km Race Solo (uomini/donne)

La partecipazione alla TUM smart è aperta ad atleti diversamente abili

Si può partecipare con le seguenti tipologie di bici: Corsa standard, bici TT, Bici reclinata (recumbent), Mountain Bike, Gravel e handbike.

I partecipanti devono aver compiuto la maggiore età ed essere regolarmente iscritti alla FCI o ad enti di promozione sportiva riconosciuti dal CONI.

Il dispositivo GPS per la rilevazione dei tempi sarà attivato alla partenza per ciascuna categoria e non potrà essere disattivato fino alla conclusione dell'evento.

COSTI E CATEGORIE:

TUM smart è aperta alle seguenti categorie:

Categoria	Registrazione completata entro il 4 Settembre 2020	
	PRIMI 50	A SEGUIRE
Race solo (uomini/donne)	€ 40,00	€ 70,00

La procedura d'iscrizione, e quindi la fornitura di tutta la documentazione richiesta, dovrà essere completata inderogabilmente entro il 4 Settembre 2020; **per ragioni organizzative NON saremo in grado di accettare iscrizioni successive a questa data e non saranno inseriti nella start list coloro i quali, anche pre-registrati da tempo, non avranno completato la procedura prevista.**

Successivamente all'iscrizione non saranno accettate cancellazioni e non saranno previsti rimborsi*.

La manifestazione avrà luogo solo al raggiungimento dei 20 atleti iscritti.

Se alla scadenza del 4 Settembre le iscrizioni non avranno raggiunto il minimo di 20 atleti, la Terminillo Ultra Marathon Smart sarà annullata e le quote degli iscritti saranno rimborsate*.

2 RESPONSABILITA'

Atleti e personale di supporto che partecipano alla TUM Smart lo fanno sotto la propria responsabilità.

Al momento della registrazione, ogni partecipante deve firmare il modulo di liberatoria che esclude l'organizzatore dell'evento e lo staff di supporto da qualsiasi reclamo legale. L'organizzazione non è responsabile per qualsiasi tipo di incidente accorso ai partecipanti e/o per il danneggiamento o la perdita di materiale. La copertura assicurativa è di sola responsabilità degli iscritti alla TUM Smart.

3 MODIFICHE REGOLAMENTO

L'organizzazione si riserva il diritto di modificare il presente regolamento per motivi di sicurezza se necessario, le modifiche saranno valide per tutti i partecipanti alla TUM dal momento della pubblicazione sul sito.

Le modifiche saranno comunque tempestivamente comunicate ai partecipanti e ai capo squadra via mail.

4 CORRETTEZZA

La correttezza il fair play e il rispetto delle regole da parte degli atleti e dell'organizzazione sono sintomo di sicura riuscita dell'evento, scorrettezze o comportamenti antisportivi saranno puniti con penalità o squalifica.

5 PERCORSO

Ogni atleta deve seguire il percorso di gara e seguire le istruzioni contenute nel Road Book.

Il Road Book TUM rappresenta l'unico documento ufficiale per seguire il percorso, perciò in caso di discrepanze tra file gpx e Road Book, ha sempre prevalenza il Road Book.

Il ciclista che per qualsiasi motivo esce dal percorso, deve rientrarvi dal punto stesso da cui è uscito e l'unico modo per rientrare è farlo in bicicletta.

6 EVENTI IMPREVEDIBILI

Se un ciclista non può continuare lungo il percorso ufficiale per un evento imprevisto (a titolo esemplificativo e non esaustivo: lavori in corso, condizioni meteo, incidente, emergenza, feste paesane ecc.), il ciclista deve informare l'organizzatore. **Sarà l'organizzatore a comunicare il percorso alternativo a mezzo telefono.** Se per cause varie (a titolo esemplificativo e non esaustivo: assenza di rete telefonica, linea disturbata, linea occupata, etc) il ciclista fosse impossibilitato a comunicare con l'organizzazione, lo stesso è autorizzato a valutare una alternativa, che sarà valutata dall'organizzatore non appena possibile.

7 LAVORI IN CORSO

Il ciclista può oltrepassare anche strade con lavori in corso, rispettando SEMPRE il codice della strada.

8 OBBLIGHI CICLISTI

Eccetto per quanto indicato in "eventi imprevedibili" i partecipanti possono lasciare il percorso solo per trovare una zona per mangiare o dormire.

I Ciclisti non possono essere spinti da persone, altri ciclisti o trainati da veicoli.

Se due ciclisti si incontrano durante la gara, possono pedalare affiancati per non più di 15 minuti e devono essere seguiti in questo frangente da una sola macchina di supporto.

Ricordate che la SCIA NON È CONSENTITA, e che ogni ciclista deve mantenere una distanza congrua (100mt) da qualunque ciclista o veicolo lo preceda.

I ciclisti devono viaggiare sulla destra della linea bianca quando possibile.

Se un ciclista ottiene un supporto da un membro del Team, la persona in questione deve trovarsi sul

lato destro del veicolo.

I ciclisti devono avere un atteggiamento e un comportamento sportivo durante tutta la manifestazione.

10 CASCO, BICI E ADESIVI DI SICUREZZA

Ogni ciclista durante tutta la gara deve indossare il casco omologato e tutte le bici devono essere conformi al regolamento UCI; ogni bici dev'essere equipaggiata rispettando il codice della strada.

Inoltre ogni bici (inclusa quella di scorta) deve avere:

- almeno 4 adesivi rifrangenti su ogni lato di ogni ruota;
- adesivi rifrangenti dietro la sella;
- adesivo rifrangente sul dietro di ogni scarpa;
- il numero di gara attaccato sul casco sul lato sinistro.

11 TRAFFICO E CODICE DELLA STRADA

Ogni partecipante è tenuto a rispettare il codice della strada ed ogni violazione dello stesso riscontrata dai nostri ufficiali di gara, sarà punita con una penalità. Inoltre ci riserviamo il diritto di notificare alla polizia eventuali violazioni.

In particolare, a titolo esemplificativo e non esaustivo: **non è permesso attraversare con il rosso, incroci, strisce pedonali, siti di lavori in corso.**

I partecipanti che sono fermati dalla Polizia o Carabinieri per qualsiasi motivo e devono lasciare il percorso per seguirli sono pregati di notificare all'organizzatore l'accaduto non appena possibile; segnaliamo che il ciclista non può procedere se il mezzo di supporto viene fermato.

12 UFFICIALI DI GARA

Gli ufficiali di gara sono i soli autorizzati a monitorare la gara e a dare penalità anche in caso di violazioni del codice della strada.

L'ufficiale di gara può fermare il ciclista per emettere la penalità ed inoltre può fermare il ciclista per ricordare le regole o per ragioni di sicurezza.

Se il ciclista appare non in grado di continuare per evidenti problemi fisici, l'ufficiale di gara è autorizzato a fermare il ciclista.

L'ufficiale di gara può squalificare il ciclista che ha violato il regolamento e superato le penalità consentite.

Ci saranno due macchine con ufficiali di gara che controlleranno la regolarità della gara sul percorso, sia durante il giorno che della notte e con controlli a sorpresa.

L'ufficiale di gara e l'organizzatore possono emettere le penalità a chi viola il codice della strada o il regolamento.

Struttura penalità per ciclisti:

1° penalità: 15 min

2° penalità: SQUALIFICA

Struttura penalità per Teams:

1° penalità: 15 min

2° penalità: SQUALIFICA

Una violazione delle regole da parte della crew o membro di supporto causerà sempre una penalità per il ciclista.

L'organizzatore di gara si riserva il diritto di modificare il tempo di penalità in base al tipo di violazione e di emettere penalità a seguito dell'analisi di video o foto di concorrenti.

13 CREDITI

Solo l'organizzatore è autorizzato ad emettere bonus di tempo. Ad esempio il ciclista può ricevere un bonus di tempo a seguito di un evento imprevisto che ha causato un cambio di percorso svantaggioso.

14 PUBBLICAZIONE PENALITA' O CREDITI

Penalità e crediti ricevuti dal ciclista saranno prontamente notificati via SMS o telefono al ciclista

SQUALIFICA

I seguenti punti sono considerati gravi violazioni di regole e saranno puniti con la squalifica immediata:

- Non rispettare il divieto di scia;
- Consumo di alcool da parte del ciclista e del team di supporto;
- Possesso di sostanze dopanti;
- Rifiuto di test antidroga o antidoping prima e dopo la gara;
- Completare parte del percorso sul veicolo di supporto;
- Accompagnare il ciclista con un veicolo non assicurato o che non rispetta il codice della strada;
- Rifiutare di fare una sosta sonno quando ordinato da un ufficiale di gara o dall'organizzatore;
- Comportamento da parte dell'equipaggio o del ciclista pericolosi per la sicurezza di qualsiasi altro utente sulla strada;
- Molestie ed insulti ad altri ciclisti;
- Comportamenti che mettono la Gara in cattiva luce;
- L'emissione di due penalità;
- Assenza dalla Cerimonia di premiazione che è obbligatoria per i partecipanti che si sono classificati al primo, secondo e terzo posto della propria categoria; in caso di mancata partecipazione ci sarà la squalifica e il DNF.

Se un ciclista sarà squalificato, l'organizzazione si riserverà di accettare o meno il ciclista negli anni successivi.

Qualsiasi ricorso dev'essere scritto e consegnato all'organizzatore entro la fine della gara. Ricorso ufficiale deve contenere la ragione ed eventuali prove (foto, video ecc). L'organizzatore valuterà e deciderà entro la fine della manifestazione.

RICHIESTE PRE GARA

Ogni partecipante e membro di equipaggio deve partecipare al briefing e completare tutte le attività richieste come indicato nella schedulazione delle attività. Inoltre si ricorda che ogni partecipante deve firmare e consegnare al momento dell'accredito al briefing il modulo di liberatoria partecipante.

La violazione di queste richieste comporterà 1h di penalità preventiva.

15 REGOLE PER PARTENZA E ARRIVO

Le seguenti regole riguardano la partenza e l'arrivo della gara:

Tutti i ciclisti devono partire da Alba Adriatica Chalet punto Rosso

Il giro termina con l'arrivo a Alba Adriatica, Chalet Punto Rosso

16 SPONSOR

L'organizzatore può richiedere che il nome e simboli degli sponsors della manifestazione siano messi sui veicoli di supporto.

17 CELLULARI E SMARTPHONE

Tutti i ciclisti devono essere in possesso di almeno un cellulare smartphone e almeno un numero di telefono sempre raggiungibile.

18 OBBLIGO DI SEGNALAZIONE

L'organizzatore di gara dev'essere contattato via telefono o SMS se:

- il ciclista incontra un blocco del traffico, condizioni meteo proibitive, lavori in corso, incidente e per qualsiasi evento imprevisto;
- il ciclista si ritira dalla gara.

19 GPS E TIME STATION

La posizione sul percorso di ogni ciclista e team sarà monitorata attraverso un servizio di web tracking.

Tutti gli atleti sono obbligati comunque a produrre una traccia STRAVA da fornire all'organizzazione qualora venisse a mancare il funzionamento del tracker gps.

Inoltre ci saranno 2 Time Stations, indicate sul roadbook, dove gli atleti soggetti a penalità saranno fermati.

26 TEMPO LIMITE

Tempo massimo per essere considerato finisher della TERMINILLO ULTRA MARATHON
Smart: 10 ore (media minima 23 km/h)

L'organizzazione si riserva il diritto di fermare il ciclista che nelle 2 TS previste non è chiaramente in grado di tenere la media minima per essere considerato un finisher.

** Le donne iscritte nella categoria Race solo non avranno limiti di tempo*